

Algunos Tips referidos a los lavarropas.

- ✓ Para cuidar los colores de las prendas debes lavarlas al revés, también evitas que las costuras se desgasten o se deshílachen con la fricción.
- ✓ Usa siempre detergentes de espuma controlada y sigue las instrucciones del fabricante del jabón que usarás referidas a la cantidad de detergente a colocar en cada lavado. Lograrás mejores lavados y reducirás la contaminación del agua del desagüe.
- ✓ Invierte en un detergente de calidad, con ello prolongarás la vida útil de tu lavarropas y lograrás mejor calidad de los lavados.
- ✓ Si observas un exceso de espuma, repite el lavado sin agregar detergente para enjuagar el remanente de jabón y mejorar la calidad del enjuague.
- ✓ Destina un paño para secar la goma de la puerta luego de los lavados, evitarás la formación de hongos en su superficie, los que luego manchan las prendas al retirarlas luego de los lavados.
- ✓ Entre lavados, deja la puerta del lavarropas abierto, con eso reducirás la generación de malos olores.
- ✓ Para mantener desinfectado el lavarropas, hace un lavado con agua caliente (sin ropas) y agrega dos tazas de vinagre blanco, luego repite el lavado con 200 g de bicarbonato de sodio. Así limpias y desinfectas todo el interior.
- ✓ Quita la cajuela de detergente trimestralmente y ponla en remojo durante unas horas con agua tibia, luego limpia los remanentes de jabón. Evitarás manchas extrañas en las prendas y eliminarás riesgos de derrames de agua jabonosa que dañan la estructura metálica del lavarropas.
- ✓ Revisa los bolsillos de las prendas para evitar que cuerpos extraños se suelten durante el lavado y dañen tu lavarropas o el resto de las prendas.
- ✓ Las prendas que incluyan botones y cierres deben ser lavadas prendidas y cerradas, con ello lograrás que no se dañen esos elementos y que éstos no estropeen otras prendas lavadas conjuntamente.
- ✓ Si tu lavarropas tiene filtro de desagüe, límpialo periódicamente cada 30 días, así evitarás acumulación de pelusas y otros objetos, así conseguirás evitar la obstrucción parcial o total del desagote.