



# FOREST & GARDEN

## DESMALIZADORA A GASOLINA

---

### DESG 852/2



## MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



### ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.  
La imagen es sólo ilustrativa, el producto puede variar.

# ÍNDICE

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Información importante            | 3  |
| Introducción                      | 3  |
| Normas generales de seguridad     | 3  |
| Normas de seguridad para gasolina | 4  |
| Descripción de herramienta        | 5  |
| Especificaciones técnicas         | 5  |
| Normas específicas de seguridad   | 6  |
| Instrucciones de ensamblado       | 7  |
| Combustible                       | 9  |
| Instrucciones de operación        | 9  |
| Mantenimiento                     | 12 |
| Reparación                        | 14 |
| Despiece                          | 15 |
| Listado de partes                 | 16 |

## SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

|                                                                                     |                             |                                                                                     |                             |                                                                                     |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | Lea el manual de usuario    |  | Use guantes de seguridad    |  | Corriente directa               |
|  | Use protección ocular       |  | Símbolo de alerta seguridad |  | Velocidad en vacío              |
|  | Use protección auditiva     |  | Riesgo eléctrico            |  | Clase II                        |
|  | Use protección respiratoria | <b>Hz</b>                                                                           | Hertz                       |  | Terminales de conexión a tierra |
|  | Use casco de seguridad      | <b>W</b>                                                                            | Watts                       |  | Revoluciones por minuto         |
|  | Use botas de seguridad      | <b>min.</b>                                                                         | Minutos                     | <b>v</b>                                                                            | Voltios                         |
|                                                                                     |                             |  | Corriente alterna           | <b>A</b>                                                                            | Amperes                         |

## RECICLADO DE PARTES



### Protección del medio ambiente

Separación de desechos: Este producto no debe desecharse con la basura doméstica normal. Si llega el momento de reemplazar su producto o este ha dejado de tener utilidad para usted, asegúrese de que se desheche por separado.



La separación de desechos de productos usados y embalajes permite que los materiales puedan reciclarse y reutilizarse. La reutilización de materiales reciclados ayuda a evitar la contaminación medioambiental y reduce la demanda de materias primas.

## **INFORMACIÓN IMPORTANTE**

### **NO UTILICE LA HERRAMIENTA SIN LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL COMPLETAMENTE.**

» **Cuando se disponga a usar cualquier herramienta, SIEMPRE utilice el equipamiento de seguridad recomendado**, incluidos gafas o visera de seguridad, protectores auditivos, ropa protectora y guantes de seguridad. Utilice una mascarilla o protección respiratoria si la máquina genera polvo o partículas que puedan permanecer suspendidas en el aire.

» **Si tiene dudas, no conecte la herramienta.** ASESÓRESE convenientemente.

» **La herramienta solo debe utilizarse para su finalidad establecida.** Cualquier uso distinto de los mencionados en este manual se considerará un caso de mal uso.

» **EL USUARIO, y no el fabricante o distribuidor, SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O LESIÓN**, deterioro, rotura o desgaste prematuro resultante de esos casos de uso inapropiado, incluyendo el mantenimiento inadecuado o nulo y cuidados insuficientes.

» **Para utilizar adecuadamente su herramienta, debe cumplir las regulaciones de seguridad**, las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que se incluyen en este Manual. Quienes utilicen una máquina o

realicen su mantenimiento deben conocer este manual y estar informados de sus peligros potenciales.

» **Los niños y las personas débiles NO DEBEN UTILIZAR esta herramienta.** Debe supervisarse a los niños en todo momento si están en la zona en la que se está utilizando la herramienta.

» **También es imprescindible que cumpla las regulaciones de prevención de accidentes en su área vigentes.** Esto es extensible a las normas generales de seguridad e higiene laboral.

» **El fabricante no será responsable de modificaciones realizadas a la herramienta ni de daños derivados de estas.**

» **Ni siquiera cuando la herramienta se utilice según se indica, es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales.** El usuario deberá estar siempre atento y alerta mientras utiliza la máquina.

» **Antes de utilizar la herramienta deberá familiarizarse con sus comandos y funciones específicas**, de este modo podrá mantener total control durante su funcionamiento

## **INTRODUCCIÓN**

### **! ADVERTENCIA**

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

Su herramienta tiene muchas características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron tenidas como prioridad para el diseño de esta herramienta, lo que hace más fácil su mantenimiento y operación.

### **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## **NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD**

### **! ADVERTENCIA**

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de estas, puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

### **ÁREA DE TRABAJO**



» **Mantenga a los observadores, niños y visitantes lejos de la máquina mientras la está operando.** Las distracciones pueden causar la pérdida del control.

**SEGURIDAD PERSONAL****! ADVERTENCIA**

Este aparato no está destinado para ser utilizado por niños o personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes, estén reducidas o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados, no deben utilizar los aparatos como juguete.

» **Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté usando la máquina** No la use cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención mientras opera la herramienta puede tener como resultado una lesión seria.

» **Siempre use el equipo de seguridad: protección ocular, máscara para polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco o protección auditiva** Use la ropa, guantes y calzado adecuados, que no le queden flojos, esto permitirá un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.

» **No use joyería y contenga su pelo** Mantener la vestimenta, guantes y pelo lejos de las partes móviles, evitará que sean atrapados.

» **Evite el arranque accidental** Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de arrancar la máquina. Llevar la máquina con el dedo en el interruptor de encendido podría ocasionar accidentes.

**USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA**

» **No extralimite las funciones de la máquina, úsela según la aplicación adecuada** La máquina correcta realizará mejor y de manera más segura el trabajo para el cual fue diseñada.

» **No use la máquina si el interruptor de encendido no enciende o apaga** Cualquier máquina que no pueda ser controlada con la llave es peligrosa y debe ser reparada.

» **Almacene las máquinas fuera del alcance de los niños y cualquier otra persona que no esté capacitada en el manejo** Las herramientas son peligrosas en manos de usuarios que no estén capacitados.

» **Hágale mantenimiento a su máquina** Las herramientas correctamente mantenidas, con sus bordes filosos y limpios, tienen menos probabilidad de empaste y son más fáciles de controlar.

» **Chequee si hay una mala alineación o un empaste de partes móviles, rotas o cualquier otra condición que pueda afectar la operación de la máquina** Si hay daños, repárelos antes de usarla. Muchos accidentes son causados por máquinas con un mantenimiento pobre.

» **Use solamente accesorios recomendados por el fabricante de su modelo** Accesorios que funcionen para una máquina pueden ser peligrosos cuando son usados en otra.

» **No altere o use mal la máquina** fue construida con precisión y cualquier alteración o modificación no especificada se considera un mal uso y puede resultar en una condición peligrosa.

## **NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA EQUIPOS A GASOLINA**

» **El motor está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene gasolina altamente inflamable.** Nunca guarde los depósitos de combustible o rellene el tanque de la unidad en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

» **Nunca fume mientras esté operando la unidad o rellenando su tanque de combustible.**

» **Al rellenar el tanque, siempre apague el motor y permita que se enfríe.** Eche un vistazo para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en ninguna parte antes de reabastecerse.

» **Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si se produce algún derrame de combustible durante el reabastecimiento.**

» Después de reabastecer, vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible firmemente y luego lleve la unidad a un punto de 10 pies (3m) o más lejos de donde fue reabastecida antes de encender el motor.

» **Nunca utilice aceite para motores de 4 tiempos o motores de 2 tiempos refrigerados por agua.**

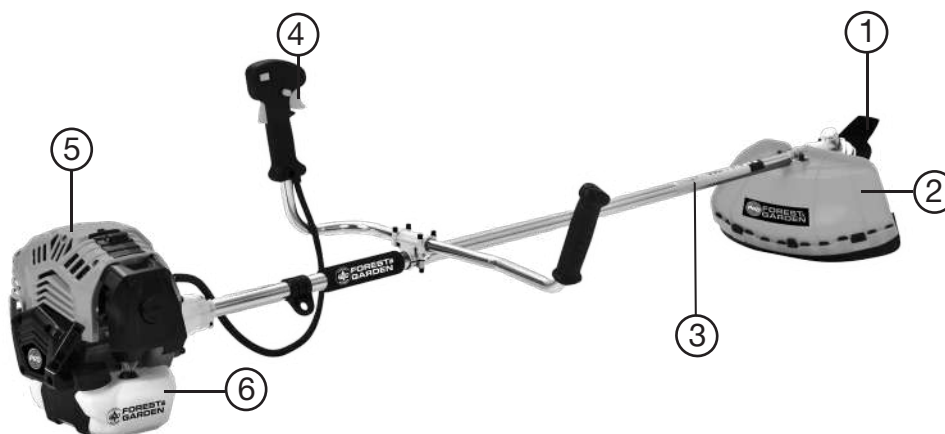
» **Nunca use combustible sin aceite.**

» **Nunca utilice combustible mezclado con agua.**

» **Las mezclas de combustible que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no funcione correctamente.** Ponga el combustible en un recipiente hermético y manténgalo en una habitación oscura y fresca.

## DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA

- ① Cuchilla/cabezal de corte
- ② Protector
- ③ Barral
- ④ Acelerador/Manillar
- ⑤ Motor
- ⑥ Depósito de combustible



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| CILINDRADA                | 52cc            |
| POTENCIA                  | 1,45kW          |
| VELOCIDAD EN VACÍO        | 3000 ± 200r/min |
| CAPACIDAD DE TANQUE       | 1,25 Litros     |
| LARGO Y DIÁMETRO DE VARA  | 1600 x 1,5mm    |
| MOTOR                     | 2 Tiempos       |
| VELOCIDAD MÁXIMA DE MOTOR | 9500r/min       |
| PESO                      | 9,5kg - 20,94lb |

### CONTENIDO DE LA CAJA

1 desmalezadora a gasolina

Origen China

"LEA EL MANUAL DE USUARIO"



## **NORMAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD**

### **! ADVERTENCIA**

Retire cualquier obstáculo antes de comenzar a trabajar.

### **! ADVERTENCIA**

Nunca ponga el acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.

### **! ADVERTENCIA**

Corte sólo los materiales recomendados por el fabricante. Y utilice la herramienta solo para las tareas detalladas en el manual.

### **ANTES DE ENCENDER EL MOTOR**

- » El área dentro de un perímetro de 50 pies (15m) de la persona que usa la máquina debe considerarse una zona peligrosa a la que nadie debe aproximarse. Si es necesario, se deben colocar señales de advertencia alrededor del perímetro de la zona. Cuando el trabajo deba ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener cuidado de mirar constantemente alrededor o de verificar la presencia y ubicación de otras personas trabajando para mantener una distancia segura entre cada una.
- » Revise el estado del área de trabajo para evitar cualquier accidente si llega a golpear obstáculos tales como tocones, piedras, latas o vidrios.
- » Inspeccione la unidad entera, verifique que no haya sujetadores flojos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y sujeto firmemente.
- » Asegúrese de que el protector de escombros esté bien fijado en su lugar.
- » Si el cabezal de corte es la cuchilla metálica, utilice la correa para el hombro. Ajuste la correa para mayor comodidad antes de arrancar el motor. La correa se debe ajustar para que la mano izquierda pueda sostener cómodamente el mango del manillar aproximadamente a la altura de la cintura.

### **ARRANQUE DEL MOTOR**

- » Mantenga a los espectadores y animales al menos a 50 pies (15m) lejos del punto de operación. Si se aproximan, detenga inmediatamente el motor.

» El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como se arranca el motor colocando el acelerador en la posición de inicio. Al arrancar el motor, coloque el producto en el suelo en una zona despejada y manténgala firmemente en su lugar para asegurarse de que ni la pieza de corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando arranca el motor.

» Después de arrancar el motor, compruebe que el accesorio de corte deja de girar cuando el acelerador se mueve completamente hacia su posición original. Si continúa girando incluso después de que el acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y lleve la unidad a su concesionario autorizado para reparación.

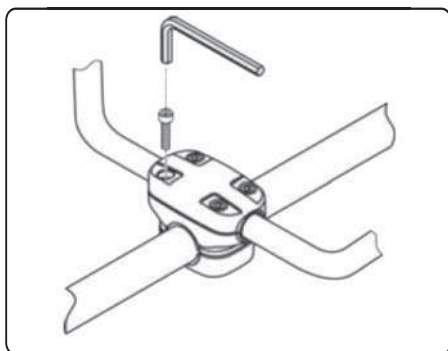
### **USO DE LA MÁQUINA**

- » Sujete firmemente los mangos con las dos manos. Coloque los pies un poco separados (ligeramente más alejados que el ancho de los hombros) para que su peso se distribuya uniformemente a través de ambas piernas, y siempre asegúrese de mantener una postura estable y uniforme durante el trabajo.
- » Mantenga el accesorio de corte por debajo del nivel de la cintura.
- » Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
- » Si la unidad comienza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. No lo use hasta que el problema se haya corregido.
- » Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte y las superficies calientes.
- » Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Hacerlo podría provocar quemaduras graves o una descarga eléctrica.

## **INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO**

### **INSTALACIÓN DEL MANGO**

1. Afloje los 4 pernos de la tapa superior e inserte los mangos por igual. Vuelva a apretar los pernos.
2. Coloque el ensamble del mango en el soporte y coloque la tapa superior sobre el mismo. Apriete firmemente la tapa.



### **CONEXIÓN DE CABLE DE INTERRUPTOR**

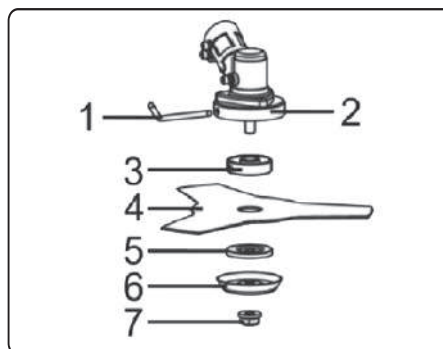
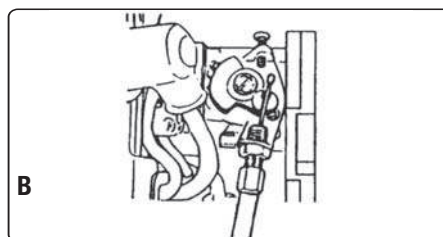
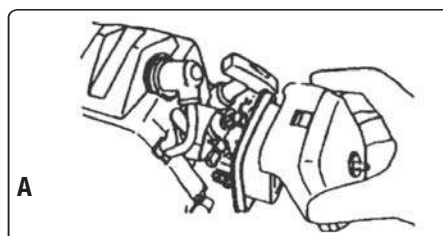
- » Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal.
- » Empareje los cables del mismo color.

### **INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE**

1. Ponga la barra angular (1) en los orificios laterales de la caja de engranajes (2) y la placa (3) para sujetar el eje.
2. Monte la cuchilla (4) y la arandela (5) sobre el eje.
3. Monte la arandela (6) y la tuerca (7). Apriete firmemente en sentido antihorario.

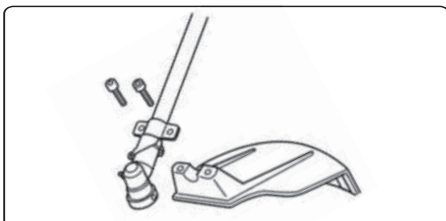
### **CONEXIÓN DE CABLE DEL ACELERADOR**

1. Retire la cubierta del filtro de aire (A).
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta en la parte superior del carburador (B).



## INSTALACIÓN DEL PROTECTOR

» Coloque el escudo de protección con los pernos combinados al tubo del eje.

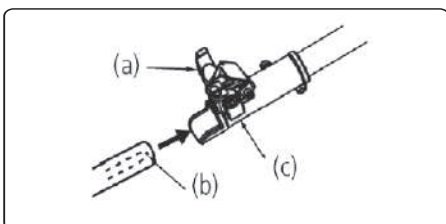


## CONEXIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE

### ! ADVERTENCIA

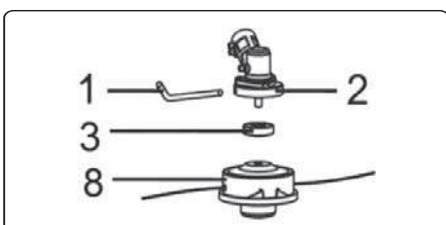
Alinear el accesorio de corte en el conector dividido bloqueándolo. Cuando sea difícil de acoplar, gire ligeramente la carcasa del eje.

» Inserte el accesorio de corte (b) en el eje de transmisión principal (c) y apriete firmemente la perilla (a) en el conector dividido.



## INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE CORTE

1. Ponga la barra angular (1) en los orificios laterales de la caja de engranajes (2) y la placa (3) para sujetar el eje.
2. Monte el cabezal de corte (8) en el eje. Apriete firmemente en sentido antihorario.



## ARNÉS DE CORTE

### ! ADVERTENCIA

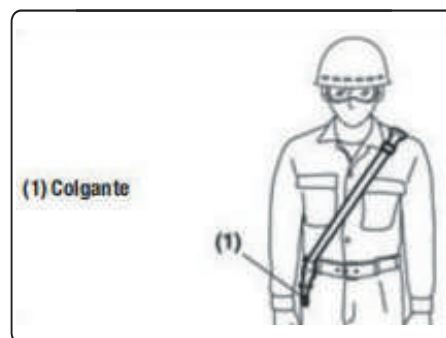
» ¡UTILICE SIEMPRE EL ARNÉS SUMINISTRADO CUANDO UTILICE LA MÁQUINA!

» Asegúrese siempre de que la máquina esté enganchada firmemente al arnés. Si no lo hace, no podrá controlar la máquina de forma segura. Esto puede resultar en lesiones a usted o a otros.

» Nunca utilice un arnés con una liberación rápida defectuosa o cualquier otro daño.

## COMO USAR

Use el arnés suministrado, sin bandas retorcidas, con el colgante (1) en su lado derecho.



## BALANCEO DE LA MÁQUINA

1. Enganche su máquina al colgante.
2. Ajuste las bandas del arnés para que la hoja quede paralela al suelo cuando se encuentre en su posición normal de trabajo, para proporcionarle mayor eficacia y comodidad al operar la máquina.
3. Para evitar que la posición del gancho cambie durante el funcionamiento, tire hacia arriba la parte extra de la banda desde la hebilla.
4. Cuando esté correctamente ajustado, compruebe el correcto funcionamiento de la liberación rápida de los arneses.



## COMBUSTIBLE

### MEZCLA DE COMBUSTIBLE

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga parte de la gasolina en un contenedor de combustible limpio.
3. Vierta el aceite y agite bien.
4. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de empaste prematuro del pistón debido a una mezcla anormalmente pobre.

### Relaciones de mezcla:

Cuando se utiliza aceite comercial de 2 tiempos:

25: 1 (160 ml de aceite por cada 4 litros de gasolina)

### ! ADVERTENCIA

1. Elija una superficie despejada para el reabastecimiento.
2. Mueva al menos de 10 pies (3 m) de distancia desde el punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
3. Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.
4. En caso de almacenar el producto durante un largo período, limpie el tanque de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, encienda el motor para vaciar el carburador de combustible.

### ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

1. Desenrosque y quite la tapa del depósito de combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Vierta el combustible en el depósito hasta el 80% de la capacidad total.
3. Fije firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

## INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

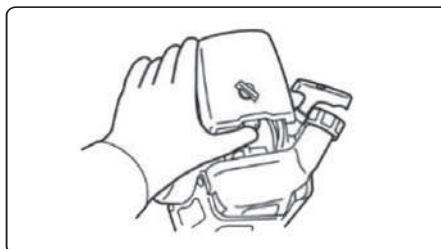
### ENCENDIDO DEL MOTOR

### ! ADVERTENCIA

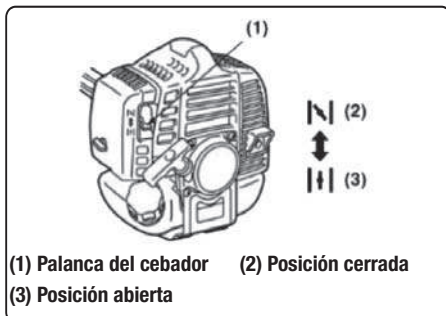
El cabezal de corte comenzará a girar al arrancar el motor.

1. Introduzca el combustible en el depósito y apriete firmemente la tapa.
2. Coloque la unidad en un lugar despejado y firme. Mantenga la cabeza de corte fuera del suelo y libre de objetos circundantes, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.

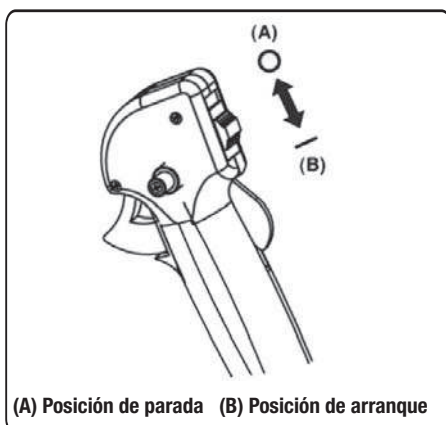
3. Empuje la bomba cebadora varias veces hasta que el combustible salga por el tubo de retorno.



4. Mueva la palanca del cebador a la posición cerrada.



5. Ponga el interruptor de encendido en la posición de "inicio". Mientras tira de la palanca del acelerador, presione el botón de traba del acelerador, y suelte el acelerador, entonces la palanca del acelerador está trabada en la posición de inicio.



6. Mientras sostiene firmemente la unidad, tire de la cuerda de arranque rápidamente hasta que el motor se encienda.



### ! ADVERTENCIA

Evite tirar de la cuerda hasta su extremo o devolverla soltando el botón. Tales acciones pueden causar fallas de arranque.

6. Mueva la palanca del cebador a la posición abierta y tire de la cuerda de arranque rápidamente para reiniciar el motor.

7. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de comenzar la operación.

#### Nota:

» Cuando reinicie el motor inmediatamente después de pararlo, deje el cebador abierto y empuje la bomba de imprimación varias veces.

» El ahogamiento puede hacer difícil el arranque del motor debido al exceso de combustible. Cuando el motor no se haya puesto en marcha después de varios intentos, abra el cebador y repita tirando de la cuerda, o quite la bujía y deje secar.

### DETENER EL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador y haga funcionar el motor durante medio minuto.

2. Coloque el interruptor de encendido en la posición STOP.

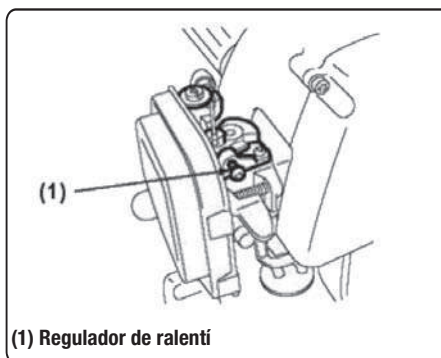
**Nota:** Excepto por una emergencia, evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador.

### AJUSTE VELOCIDAD DE RALENTÍ

1. Cuando el motor se detiene frecuentemente al ralentí, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

2. Cuando el cabezal de corte continúe girando después de soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste.

**Nota:** Calentar el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.



## USO DEL CABEZAL DE CORTE

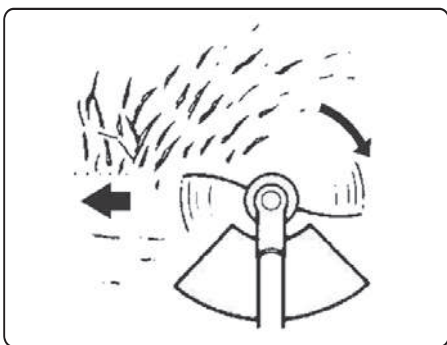
### ! ADVERTENCIA

1. Siempre use protección para los ojos como gafas de seguridad. Nunca se incline sobre el cabezal de corte giratorio. Podrían arrojar piedras u otros desechos a los ojos y la cara y causar lesiones personales graves.
2. Mantenga el protector de residuos instalado en su lugar en todo momento cuando se utilice la unidad.

## RECORTAR LA HIERBA

» Recuerde siempre que la punta de la tanza hace el corte. Usted obtendrá mejores resultados al no encimar toda la tanza en el área de corte. Permita que la unidad corte a su propio ritmo.

1. Sujete la unidad para que el cabezal quede fuera del suelo y se incline unos 20° hacia la dirección de corte.



2. Usted puede evitar los escombros arrojados por barrer desde su derecha a la izquierda.

3. Use una acción lenta y deliberada para cortar el césped muy crecido. La velocidad del movimiento de corte dependerá del material que esté cortando. El crecimiento excesivo requerirá una acción más lenta que el crecimiento ligero.

4. Nunca mueva la unidad tan fuertemente ya que usted está en peligro de perder su equilibrio o control de la unidad.

5. Trate de controlar el movimiento de corte con la cadera en lugar de colocar la carga de trabajo completa en el brazo y las manos.

6. Tome precauciones para evitar que la tanza, la hierba y las malezas muertas, secas y de tronco largo se envuelvan alrededor del eje de la cabeza. Tales materiales pueden atascar el cabezal y hacer que el embrague se deslice, dando como resultado un daño al sistema de embrague si se repite con frecuencia.

## AJUSTE DEL LARGO DE TANZA

» Las cortadoras están equipadas con un cabezal de tanza de nylon tipo semiautomático que permite al operador alargar la tanza sin parar el motor. Cuando la tanza llegue a ser corta, toque levemente el cabezal en el suelo mientras que funciona el motor a máxima velocidad.

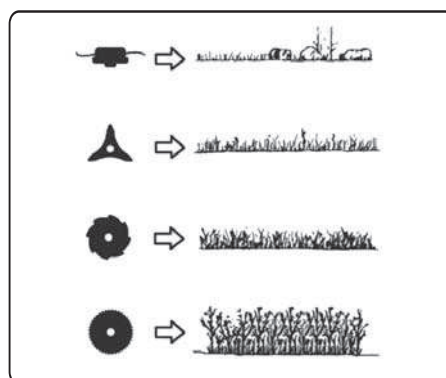
» Cada vez que se golpea el cabezal, la tanza avanza alrededor de 1 pulgada (25,4 mm). Para un mejor efecto, toque el cabezal en suelo despejado o suelo duro. Evite golpear en el césped grueso y alto, ya que el motor puede detenerse por sobrecarga.

## USO DE LA CUCHILLA METALICA

**Nota:** Elija un accesorio de corte recomendado según el objeto a cortar.

### ! ADVERTENCIA

Al afilar, retirar o volver a colocar la cuchilla, asegúrese de usar guantes gruesos y resistentes y utilice únicamente herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.



1. Compruebe el perno para sujetar la cuchilla y asegúrese de que el perno no tiene ningún defecto ni desgaste.

2. Asegúrese de que la cuchilla y el soporte estén sujetos de acuerdo con las instrucciones y la cuchilla gire suavemente sin ruidos anormales.

### ! ADVERTENCIA

» Las piezas giratorias sujetas incorrectamente pueden causar un accidente grave al operador.

» Asegúrese de que la cuchilla no esté doblada, deformada, agrietada, rota o dañada.

» Si encuentra algún error en la hoja, deséchela y cambie una nueva.

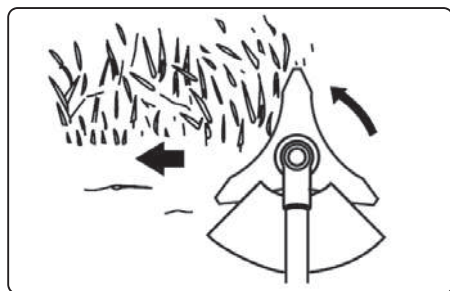
» Usando el arnés, cuelgue la unidad en su lado derecho. Ajuste la longitud del arnés para que el cabezal de corte pueda llegar a estar paralelo al suelo.

### ! ADVERTENCIA

Asegúrese de usar el arnés y el protector del accesorio de corte. Si no, es muy peligroso cuando se resbala o pierde el equilibrio.

## MÉTODO DE CORTE

1. Utilice el lado frontal izquierdo para el corte.
2. Guíe la cuchilla de su derecha a izquierda, inclinada ligeramente a su izquierda.



3. Cuando corte una zona amplia, comience a trabajar desde su extremo izquierdo para evitar la interferencia de la hierba cortada.

4. La hoja puede atascarse por malas hierbas si la velocidad del motor es demasiado baja, o la cuchilla corta demasiado profundamente en las malas hierbas. Ajuste la velocidad del motor y la profundidad de corte según el estado del objeto.

### ! ADVERTENCIA

Si el césped u otro objeto queda atascado en la cuchilla, o si la unidad empieza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. Cambie la hoja si se ha dañado.

» Apague el motor y asegúrese de que la cuchilla se haya detenido por completo antes de revisar la cuchilla y de quitar cualquier objeto atrapado.

## MANTENIMIENTO

### ! ADVERTENCIA

» Siempre asegúrese de detener el motor antes de inspeccionar el cortador de césped por problemas o realizar tareas de mantenimiento.  
» Nunca altere la desmalezadora ni desmonte el motor.

» El mantenimiento, reemplazo o reparación del dispositivo y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento o persona de reparación de motores.

## BUJÍA

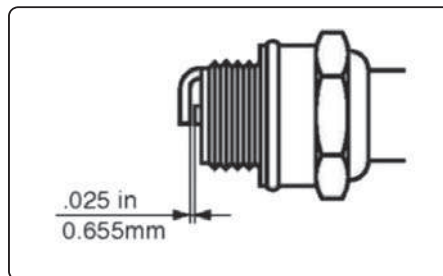
### ! ADVERTENCIA

» Tenga en cuenta que el uso de cualquier bujía que no sea la designada puede provocar que el motor no funcione correctamente o que el motor se recaliente y sufra daños.

» Para instalar una bujía, primero gire el tapón hasta que quede apretado, luego apriételo un cuarto de vuelta más con una llave de tubo.

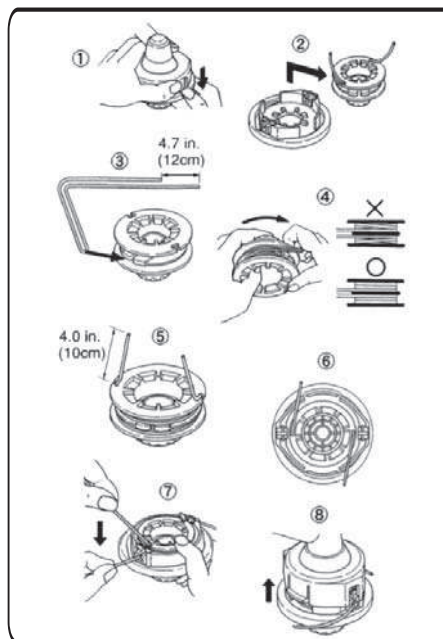
» El fallo de arranque y el fallo de encendido son a menudo causados por una bujía sucia. Limpie la bujía y compruebe que la ranura de la bujía esté en el rango correcto. Para una bujía de repuesto, utilice el tipo correcto.

» Limpie periódicamente la bujía y compruebe que la distancia de chispa esté en el rango correcto.



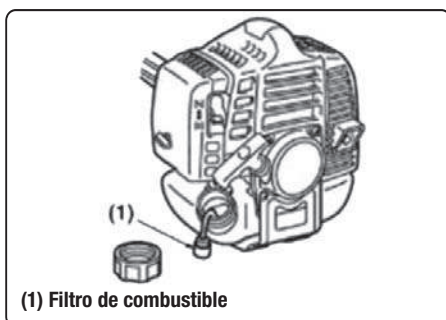
## RECARGA DE TANZA

1. Para la recarga de tanza, utilice una de diámetro de 2.4mm (.095in). El carrete es capaz de una tanza de hasta 6m (20 pies) en el cabezal de 10cm (4"). Evite usar una tanza más grande, ya que puede reducir el rendimiento de corte.
2. Apriete el área ranurada en ambos lados del alojamiento del carrete para desenganchar la tapa inferior.
3. Saque el carrete y saque la tanza vieja. Coloque un extremo de la nueva tanza a través de los orificios del carrete y tire de él hasta que la longitud sea igual entre cada parte de la tanza.
4. Enrolle la tanza en la dirección correcta como se indica en el carrete.
5. Enganche cada extremo de la tanza en la ranura del borde del carrete, y luego coloque los extremos a través de los ojales en la carcasa. Asegúrese de que el resorte y las arandelas están en su lugar.
6. Mientras sostiene el carrete contra la carcasa, tire de los extremos de la tanza para liberarlos de la ranura.
7. Alinear la ranura de la tapa inferior con el gancho en la carcasa, presione la tapa contra la carcasa hasta que haga clic.



## FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cuando el motor esté corto de suministro de combustible, compruebe que la tapa del combustible y el filtro de combustible no estén obstruidos.



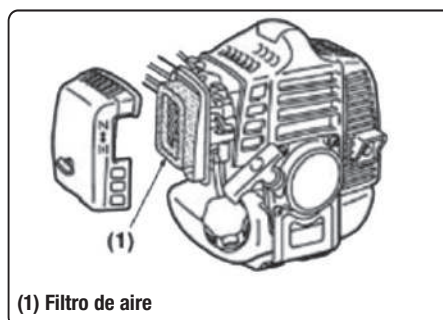
## SILENCIADOR

» Inspeccione periódicamente el silenciador por sujetadores flojos, cualquier daño o corrosión. Si se encuentra algún signo de fuga de escape, no use la desmalezadora y haga que se repare inmediatamente.

» Tenga en cuenta que si no lo hace, el motor se incendiará.

## FILTRO DE AIRE

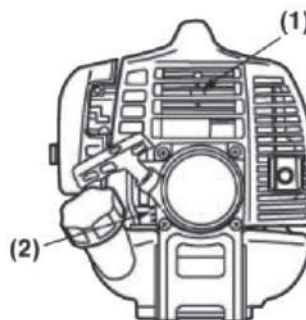
El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Compruebe mensualmente y limpie el elemento filtrante en agua tibia y jabonosa según sea necesario. Seque completamente antes de instalar. Si el elemento está roto o encogido, reemplácelo por uno nuevo.



### REFRIGERACIÓN DEL AIRE DE ENTRADA

» Revise la toma de aire y el área alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro cada 25 horas de uso para evitar el atascamiento, y elimine cualquier desperdicio que se haya pegado a la desmalezadora.

» Si los residuos se atascan y causan obstrucción alrededor de la toma de aire o entre las aletas del cilindro, puede causar que el motor se sobrecaliente y que a su vez puede causar fallas mecánicas en la desmalezadora.



(1) Aleta de cilindro

(2) Ventilación de admisión de aire (posterior)

## REPARACIÓN

La reparación de la herramienta debe ser llevada a cabo solamente por un personal de reparaciones calificado. La reparación o el mantenimiento realizado por una persona no calificada puede generar peligro de lesiones.

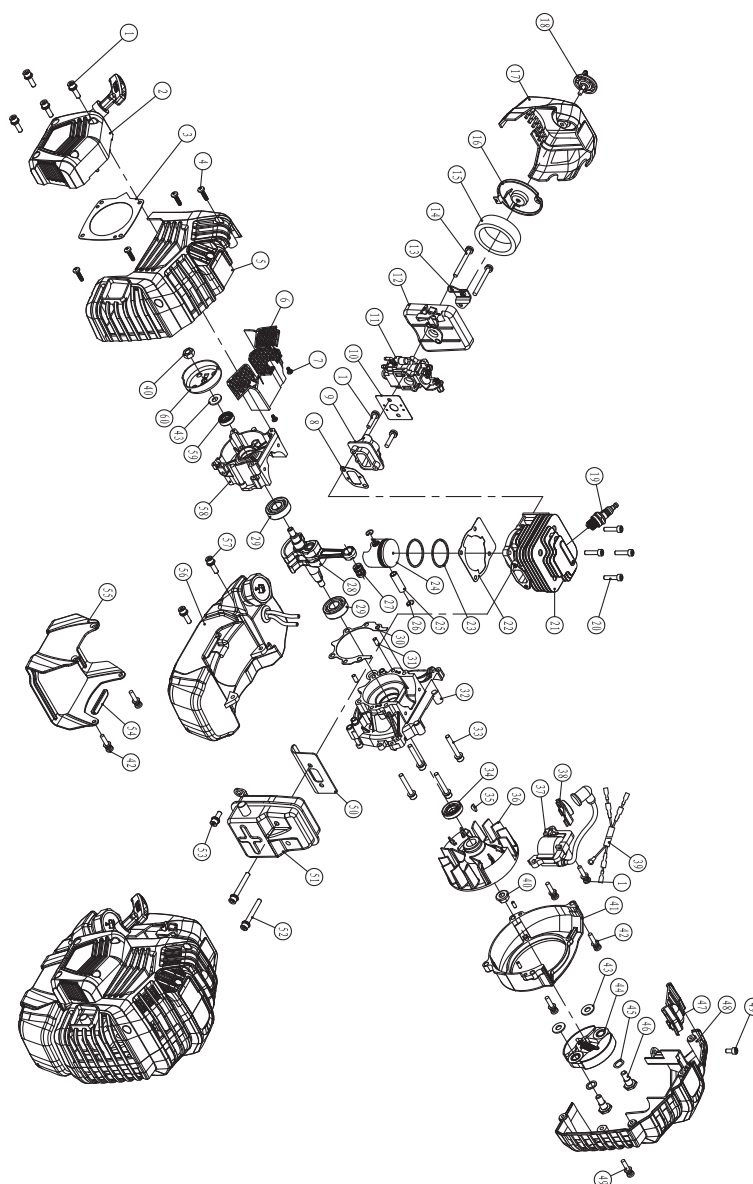
Cuando esté reparando la máquina use únicamente partes de reemplazo idénticas.

Siga las instrucciones en la sección de mantenimiento de este manual. El uso de partes no autorizadas o la falta en el seguimiento de las instrucciones de mantenimiento pueden ocasionar el riesgo de una descarga eléctrica o lesiones.

## IMPORTADO POR:

Please remember to put here  
the imported information  
of every order

## DESPIECE DE MOTOR



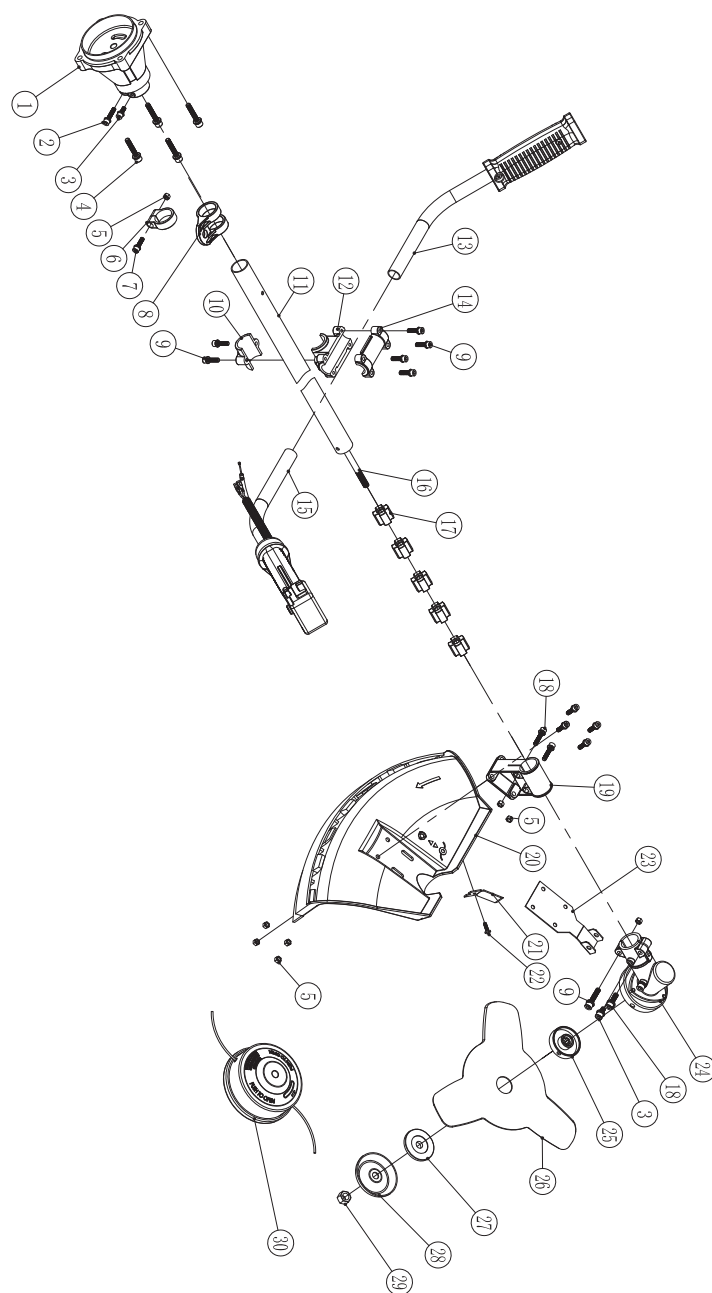
## LISTADO DE PARTES DEL MOTOR

| Ítem | Código/Code     | Descripción                             | Description            |
|------|-----------------|-----------------------------------------|------------------------|
| 1    | DESG852/2R00 1  | M5*20                                   | M5*20                  |
| 2    | DESG852/2R00 2  | EXTRACTOR DE ARRANQUE                   | PULLER STARTER         |
| 3    | DESG852/2R00 3  | PLATO DE ALUMINIO                       | ALUMINUM PLATE         |
| 4    | DESG852/2R00 4  | TORNILLO5*16                            | SCREW5*16              |
| 5    | DESG852/2R00 5  | CUBIERTA TRASERA                        | REAR COVER             |
| 6    | DESG852/2R00 6  | MALLA DECORATIVA                        | DECORATIVE MESH        |
| 7    | DESG852/2R00 7  | TORNILLO4*8                             | SCREW4*8               |
| 8    | DESG852/2R00 8  | JUNTA DE TUBO DE ENTRADA                | INLET PIPE GASKET      |
| 9    | DESG852/2R00 9  | TUBO DE ENTRADA                         | INLET PIPE             |
| 10   | DESG852/2R00 10 | JUNTA DE CARBURADOR                     | CARBURETOR GASKET      |
| 11   | DESG852/2R00 11 | CARBURADOR                              | CARBURETOR             |
| 12   | DESG852/2R00 12 | SOPORTE DE FILTRO DE AIRE               | AIR FILTER SUPPORT     |
| 13   | DESG852/2R00 13 | PLACA DE DEFENSA AÉREA                  | AIR DEFENDER PLATE     |
| 14   | DESG852/2R00 14 | M5*50                                   | M5*50                  |
| 15   | DESG852/2R00 15 | ESPONJA DE FILTRO DE AIRE               | AIR FILTER SPONGE      |
| 16   | DESG852/2R00 16 | PIEZA DE LA CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE | AIR FILTER COVER PIECE |
| 17   | DESG852/2R00 17 | CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE             | AIR FILTER COVER       |
| 18   | DESG852/2R00 18 | PERILLA DE PLÁSTICO                     | PLASTIC KNOB           |
| 19   | DESG852/2R00 19 | BUJÍA                                   | SPARK PLUG             |
| 20   | DESG852/2R00 20 | M5*22                                   | M5*22                  |
| 21   | DESG852/2R00 21 | CILINDRO                                | CYLINDER               |
| 22   | DESG852/2R00 22 | JUNTA DE CILINDRO                       | CYLINDER GASKET        |
| 23   | DESG852/2R00 23 | ANILLO DE PISTÓN                        | PISTON RING            |
| 24   | DESG852/2R00 24 | PISTÓN                                  | PISTON                 |
| 25   | DESG852/2R00 25 | PASADOR DEL PISTÓN                      | PISTON PIN             |
| 26   | DESG852/2R00 26 | CLIP DE PISTÓN                          | PISTON CLIP            |
| 27   | DESG852/2R00 27 | AGUJA10*13*16                           | NEEDLE10*13*16         |
| 28   | DESG852/2R00 28 | CIGÜEÑAL                                | CRANKSHAFT             |
| 29   | DESG852/2R00 29 | TENIENDO6202                            | BEARING6202            |
| 30   | DESG852/2R00 30 | JUNTA DEL CÁRTER                        | CRANKCASE GASKET       |
| 31   | DESG852/2R00 31 | ALFILER 5*10                            | PIN 5*10               |
| 32   | DESG852/2R00 32 | CÁRTER DERECHO                          | RIGHT CRANKCASE        |
| 33   | DESG852/2R00 33 | M5*30                                   | M5*30                  |
| 34   | DESG852/2R00 34 | SELLO DE ACEITE 15*30*7                 | OIL SEAL 15*30*7       |
| 35   | DESG852/2R00 35 | LLAVE SEMICIRCULAR3*13                  | SEMICIRCULAR KEY3*13   |
| 36   | DESG852/2R00 36 | VOLANTE                                 | FLYWHEEL               |
| 37   | DESG852/2R00 37 | ENCENDIDO                               | IGNITION               |
| 38   | DESG852/2R00 38 | PROTECTOR DE BUJÍA                      | SPARKPLUG PROTECTOR    |
| 39   | DESG852/2R00 39 | LÍNEA DE APAGADO                        | FLAMEOUT LINE          |
| 40   | DESG852/2R00 40 | TUERCA M8                               | NUT M8                 |

## **LISTADO DE PARTES DEL MOTOR**

| Ítem | Código/Code   | Descripción                                 | Description                    |
|------|---------------|---------------------------------------------|--------------------------------|
| 41   | DESG852/2R041 | CUBIERTA DEL VOLANTE                        | FLYWHEEL COVER                 |
| 42   | DESG852/2R042 | M5*25                                       | M5*25                          |
| 43   | DESG852/2R043 | LAVADORA 8                                  | WASHER 8                       |
| 44   | DESG852/2R044 | EMBRAGUE                                    | CLUTCH                         |
| 45   | DESG852/2R045 | ARANDELA ONDULADA 10                        | WAVE WASHER 10                 |
| 46   | DESG852/2R046 | M8*24                                       | M8*24                          |
| 47   | DESG852/2R047 | TAPA DE BUJÍA                               | SPARK PLUG COVER               |
| 48   | DESG852/2R048 | PORTADA                                     | FRONT COVER                    |
| 49   | DESG852/2R049 | M5*10                                       | M5*10                          |
| 50   | DESG852/2R050 | JUNTA DE SILENCIADOR                        | MUFFLER GASKET                 |
| 51   | DESG852/2R051 | SILENCIADOR                                 | MUFFLER                        |
| 52   | DESG852/2R052 | M6*55                                       | M6*55                          |
| 53   | DESG852/2R053 | M5*12                                       | M5*12                          |
| 54   | DESG852/2R054 | PIEZA DE GOMA PARA EL TANQUE DE COMBUSTIBLE | RUBBER PIECE FOR THE FUEL TANK |
| 55   | DESG852/2R055 | PROTECTOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE          | FUEL TANK PROTECTOR            |
| 56   | DESG852/2R056 | DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE                     | FUEL TANK                      |
| 57   | DESG852/2R057 | M5*16                                       | M5*16                          |
| 58   | DESG852/2R058 | CÁRTER IZQUIERDO                            | LEFT CRANKCASE                 |
| 59   | DESG852/2R059 | SELLO DE ACEITE 12*22*7                     | OIL SEAL 12*22*7               |
| 60   | DESG852/2R060 | PLACA DE MARCACIÓN                          | DIAL PLATE                     |

## DESPIECE DE VARA



## **LISTADO DE PARTES DE VARA**

| Ítem | Código/Code   | Descripción                         | Description          |
|------|---------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1    | DESG852/2R001 | PLACA DE CONEXIÓN                   | CONNECTING PLATE     |
| 2    | DESG852/2R002 | TORNILLO M6*25                      | M6*25 SCREW          |
| 3    | DESG852/2R003 | TORNILLO M5*14                      | M5*14 SCREW          |
| 4    | DESG852/2R004 | TORNILLO M6*30                      | M6*30 SCREW          |
| 5    | DESG852/2R005 | TUERCA M5                           | M5 NUT               |
| 6    | DESG852/2R006 | PEQUEÑO ANILLO                      | SMALL RING           |
| 7    | DESG852/2R007 | TORNILLO M5*20                      | M5*20 SCREW          |
| 8    | DESG852/2R008 | GRAN ANILLO                         | BIG RING             |
| 9    | DESG852/2R009 | TORNILLO M5*30                      | M5*30 SCREW          |
| 10   | DESG852/2R010 | BASE DEL MANGO HACIA ABAJO          | HANDLE BASE DOWN     |
| 11   | DESG852/2R011 | TUBO DE ALUMINIO                    | ALUMINUM TUBE        |
| 12   | DESG852/2R012 | MEDIO DE LA BASE DEL MANGO          | HANDLE BASE MIDDLE   |
| 13   | DESG852/2R013 | MANIJA IZQUIERDA                    | LEFT HANDLE          |
| 14   | DESG852/2R014 | PORTE SUPERIOR DE LA BASE DEL MANGO | HANDLE BASE UPPER    |
| 15   | DESG852/2R015 | MANIJA DERECHA CON INTERRUPTOR      | RIGHT HANDLE WITH SV |
| 16   | DESG852/2R016 | EJE DE ACCIONAMIENTO                | DRIVESHAFT           |
| 17   | DESG852/2R017 | COJINETE                            | BEARING              |
| 18   | DESG852/2R018 | TORNILLO M5*25                      | M5*25 SCREW          |
| 19   | DESG852/2R019 | PARTIDARIO DE LA GUARDIA DE HIERBA  | GRASS GUARD SUPPORT  |
| 20   | DESG852/2R020 | GUARDIA DE HIERBA                   | GRASS GUARD          |
| 21   | DESG852/2R021 | CUCHILLO PEQUEÑO                    | SMALL KNIFE          |
| 22   | DESG852/2R022 | TORNILLO M4*12                      | SCREW M4*12          |
| 23   | DESG852/2R023 | CONECTOR PROTECTOR DE CÉSPED        | GRASS GUARD CONNEC   |
| 24   | DESG852/2R024 | CAJA DE CAMBIOS                     | GEARBOX              |
| 25   | DESG852/2R025 | PLACA 1                             | PLATE 1              |
| 26   | DESG852/2R026 | CUCHILLA 3T                         | 3T BLADE             |
| 27   | DESG852/2R027 | PLATO 2                             | PLATE 2              |
| 28   | DESG852/2R028 | CUBIERTA PROTECTORA 1               | PROTECTOR COVER 1    |
| 29   | DESG852/2R029 | TUERCA M16                          | M16 NUT              |
| 30   | DESG852/2R030 | CABEZA DE CORTE DE NAILON           | NYLON CUTTING HEAD   |


**FOREST &  
GARDEN**

Listado de partes

## NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.




**FOREST &  
GARDEN**

Listado de partes

## NOTAS

[illegible]



Listado de partes

## NOTAS

[illegible]



**FOREST &  
GARDEN**